

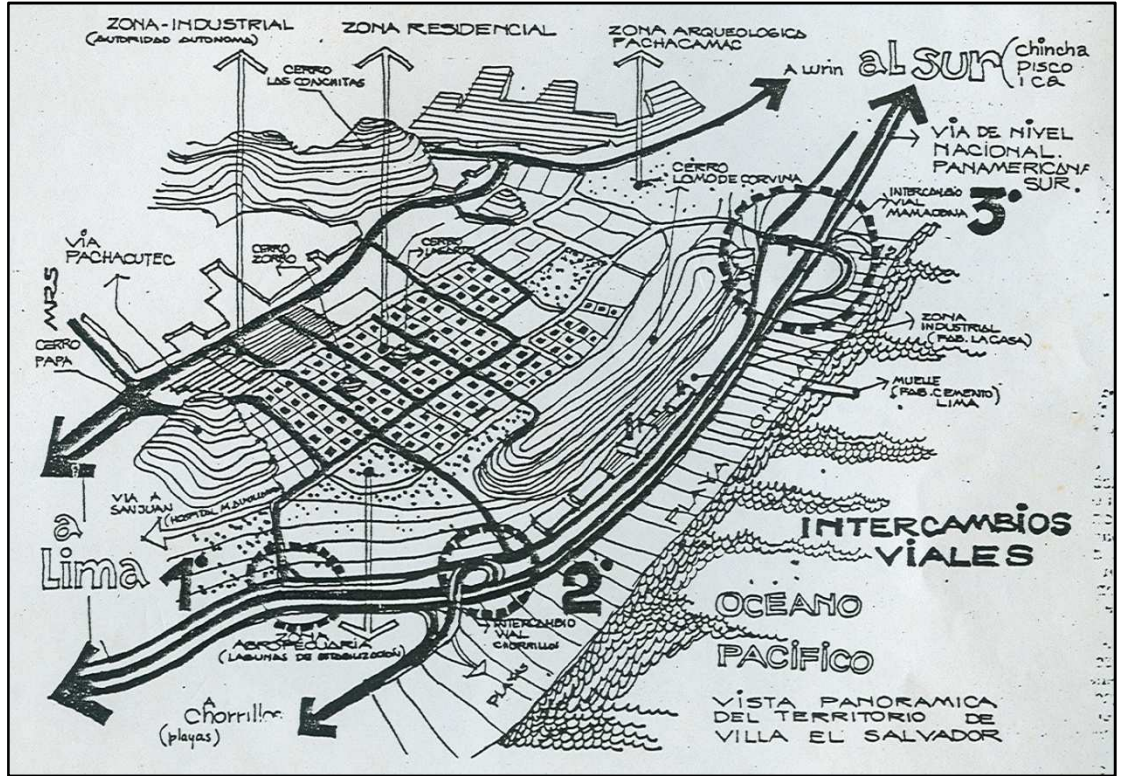
Intercambios viales: Clave para futuro de Villa El Salvador

Si no existe una relación vial fluida entre Villa el Salvador y la Panamericana Sur, como factor básico de su infraestructura urbana, el desarrollo socio-económico de esa dinámica Comunidad Autogestionaria, así como toda la zona de su influencia directa en Lima Sur con una población del orden de 1'200,000 habitantes, se verá afectado y limitando en sus posibilidades reales de crecimiento.

A esta conclusión se llega, a tenor de la Propuesta Vial incluida en el Plan de Desarrollo Urbano de Villa El Salvador, 1989 - 1994, elaborado en base al Convenio CUAVES ' - CIDIAG (Centro de Información y Desarrollo integral de Autogestión) por el arquitecto Miguel Romero Sotelo, quien ha obtenido diversas distinciones nacionales y extranjeras por sus trabajos en el campo del urbanismo y expondrá su Plan Vial para la populosa zona Sur de Lima en la Segunda Bienal Argentina de urbanismo, a la que ha sido invitado oficialmente como miembro del jurado.

Según el estudio mencionado, la magnitud de los requerimientos de transporte para Villa el Salvador es de tal orden que demanda poner en funcionamiento, cuanto antes tres intercambios viales que conecten la población con la Carretera Panamericana, que es el principal eje de comunicaciones terrestre nacional. De éstos tres intercambios, aunque incompletos están en buenas condiciones; son los correspondientes a Chorrillos y Mamacona, a lo que es indispensable incorporarles puentes y pistas de volteo, a fin de que posibilite el flujo desde Villa el Salvador hacia playas cercanas (Conchán y Venecia) satisfaciendo la demanda de equipamiento recreacional de verano para una población de 350,000 habitantes.

Con los dos intercambios anteriores más de un nuevo intercambio, ubicado en la salida Norte de V. El Salvador, sobre la zona agropecuaria, se lograría además, una eficaz relación con el eje comercial metropolitano Lima-Barranco, lo que significaría entre otros muchos



beneficios un positivo apoyo para el Desarrollo industrial local, que actualmente, en sus actividades de transporte de carga, viene sufriendo los inconvenientes de sólo contar con las congestionadas vías Pachacútec y Defensores de Lima (ex- Salvador Allende).

Por otra parte, al completarse la red vial, incluyendo los tres intercambios

como elementos clave para impulsar el progreso de V. El Salvador, se contribuirá a estructurar el Desarrollo Urbano de la zona de expansión en los sectores colindantes con los nuevos tramos por ejecutar.

Esta propuesta, según expresa el arquitecto Romero, constituye un enfoque práctico y realista del uso de la infraestructura vial en beneficio de

la población servida y de todo Lima - Sur. Además es perfectamente realizable, por requerir una corta maduración para llegar a nivel de proyectos de obra, por lo que espera que El Municipio de Lima Metropolitana la tome en cuenta para factibilizarla y llevar a cabo a corto plazo su ejecución.